

KontaktCharger

Programm 0585



CONDUCTIX
wampfler

Die optimale
Lösung für

A G V

A M R

F T S

N C O

E G V

M G V

M I R

S G V

A I V



KontaktCharger

Leistungsstark | Zuverlässig | Effizient

KontaktCharger ist die Conductix-Wampfler Lösung für leitungs- oder berührungsgebundenes Laden von Lithium-Ionen Batterien. Der **KontaktCharger** spielt seine Vorteile aus, wenn effizientes und kostengünstiges Laden von Batterien gesucht wird für verschiedenste Fahrzeuge in der Intranalogistik und in der automatisierten Fertigung.

Mit zwei Spannungsbereichen und jeweils drei Leistungsklassen deckt der **KontaktCharger** ein breites Einsatzspektrum ab bei mittelgroßen IMRs, AGVs, oder aber bei schienenengebundenen Selbstfahrern, auch bekannt als Transfer Cars.

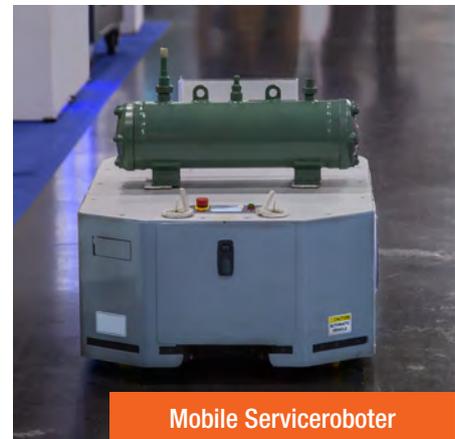
Zusammen mit **Conductix-Wampfler Li-Ion Batterien**, **Conductix-Wampfler Ladekontakten und Schleifleitungen** und **Conductix-Wampfler mobilen Sicherheitseinrichtungen (Radio Safe)** bietet der **KontaktCharger** dem Markt ein umfassendes und aufeinander abgestimmtes Bündel an Produkten für die Energieversorgung dieser Fahrzeuge aus einer Hand.



Fahrerlose Transportsysteme

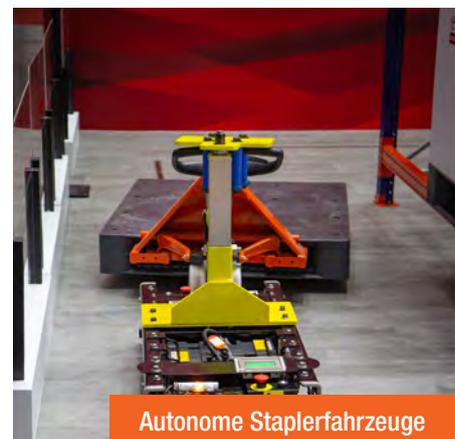


Automatisierte Mobile Roboter



Mobile Serviceroboter

Mit verschiedenen Versionen umfasst der Einsatzbereich des **KontaktCharger** sowohl 24 V Anwendungen als auch 48 V Anwendungen mit jeweils 3 verschiedenen Leistungsklassen. Damit können Ladeleistungen von 2 kW bis hin zu starken 9 kW abgedeckt werden.



Autonome Staplerfahrzeuge



Mobile Montageplattformen



Flurförderfahrzeuge

KontaktCharger

Technische Informationen

Verfügbare Versionen und Zusammenspiel mit Ladeinfrastruktur

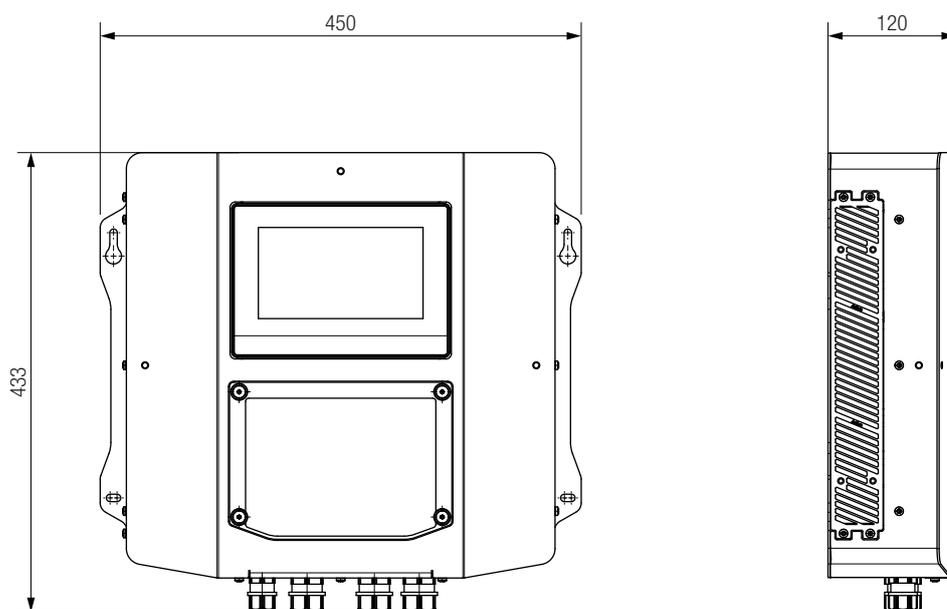
24 V Versionen	klein 24 V 2 kW	mittel 24 V 4 kW	groß 24 V 6 kW
48 V Versionen	klein 48 V 3 kW	mittel 48 V 6 kW	groß 48 V 9 kW
Geeignete Schleifleitungen	ChargeLine Programm 0865	SinglePowerLine Programm 0812	SinglePowerLine Programm 0812
Geeignete Ladekontakte	Nano+ 75 A / 100 A Enduro+ 100 A	Nano+ 150 A / 200 A Enduro+ 200 A	Nano+ 200 A / 300 A Enduro+ 200 A / 300 A

Technische Eigenschaften

Umgebungsbedingungen	
• Temperaturbereich	+5°C ... +40°C
• Relative Feuchte	5% ... 85%, nicht kondensierend
Temperaturüberwachung	Aktive Lüfter-Kühlung
Betriebsgeräusch	< 66 dB (A)
Schutzklasse	IP20
Zulassungen	CE, IEC/EN 62477-1, 61000-6-2, IEC 61000-6-4
Effizienz	> 90 %

Übersicht und Einbau

Alle Versionen des KontaktCharger verwenden das gleiche robuste Metallgehäuse mit identischen Abmessungen und identischen mechanischen sowie elektrischen Schnittstellen.



KontaktCharger

Technische Informationen

Installation

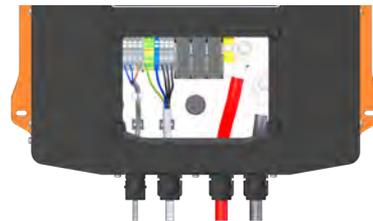
Der KontaktCharger wiegt zwischen 13 kg und 19 kg, je nach Leistungsklasse.

Der KontaktCharger ist zum Anbau an einer vertikalen Fläche konzipiert, üblicherweise zur Wandmontage in Innenraumbereichen.

Befestigungsmaterial ist nicht Teil des Lieferumfangs.



Bohrbild für Wandmontage



Alle elektrischen Schnittstellen befinden sich unter einer Wartungsabdeckung an der Vorderseite des Gerätes, und sind durch vier Schnellverschlüsse einfach zugänglich.

Die Kabelverschraubungen an der Unterseite des Gerätes sind für folgende Kabeldurchmesser konzipiert:

1 x Steuerleitung CAN-Bus oder Pilot-Kontakt (nur bei CAN 2.0B):	8mm – 15mm
1 x Eingang Stromversorgung AC vom Netz:	8mm – 20mm
2 x Ausgang Ladeleitungen DC zur Batterie:	8mm – 20mm

Bedienung und Funktionen

Die Bedienung des Gerätes erfolgt über ein farbiges, graphisches Bedienfeld (Touch Screen), platziert im oberen Frontbereich des Gehäuses. Das Bedienmenü folgt einer hierarchischen Struktur aus eine Start-/Statusseite sowie Einstellseiten für die verschiedenen Betriebsmodi und Fehleranzeigen. Als Kommunikationsschnittstellen zur Batterie stehen wahlweise der Standard CAN 2.0B oder der Standard CANOpen zur Verfügung. Dabei werden im BMS-Betriebsmodus auch Batterieinformationen auf dem Charger Display angezeigt.

Alternativ zum aktiven Informationsaustausch über CAN-Schnittstellen lässt sich der KontaktCharger auch manuell starten oder stoppen. Kontaktcharger mit CAN 2.0B-Schnittstelle bieten diese Funktionalität auch über einen Pilotkontakt. Im manuellen Betriebsmodus werden Ladestrom und Ladeschlussspannung über das Menü voreingestellt, im Automatik- oder BMS-Modus erfolgt die Vorgabe der Ladeparameter durch das BMS der Batterie.

Der KontaktCharger ist für den Einsatz in Innenräumen konzipiert mit einer zulässigen Umgebungstemperatur von 5°C bis zu 40°C. Im Temperaturbereich über 30°C wird die Leistung der KontaktCharger zum Schutz vor Überhitzung schrittweise reduziert (De-rating).



Die maximale Reduzierung bei 40°C beträgt dabei ca. 10% der Nennleistung. Der KontaktCharger besitzt eine aktive Lüfterkühlung, wobei der Luftstrom das Gerät horizontal durchströmt.

KontaktCharger

Bestellinformationen

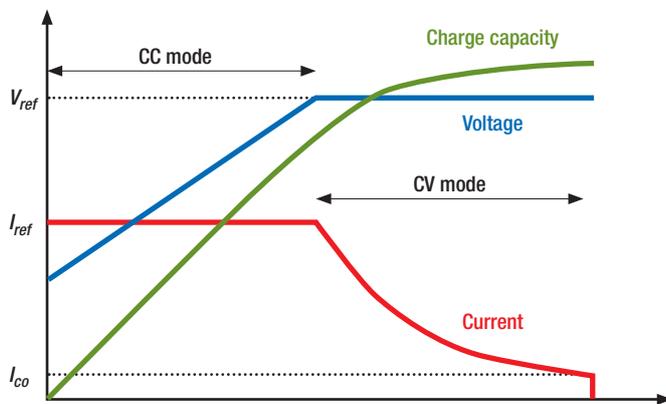
Versionen und Bestellnummern

Bezeichnung:	Comm-Schnittstelle	Pilotkontakt	Nominale Spannung	Maximale Leistung	Bestellnummer
KontaktCharger 48-3	CAN 2.0B	●	48 V	3 kW	058503-230-048-11
KontaktCharger 48-6	CAN 2.0B	●	48 V	6 kW	058506-400-048-11
KontaktCharger 48-9	CAN 2.0B	●	48 V	9 kW	058509-400-048-11
KontaktCharger 48-3	CANopen	–	48 V	3 kW	058503-230-048-12
KontaktCharger 48-6	CANopen	–	48 V	6 kW	058506-400-048-12
KontaktCharger 48-9	CANopen	–	48 V	9 kW	058509-400-048-12
KontaktCharger 24-2	CAN 2.0B	●	24 V	2 kW	058502-230-024-11
KontaktCharger 24-4	CAN 2.0B	●	24 V	4 kW	058504-400-024-11
KontaktCharger 24-6	CAN 2.0B	●	24 V	6 kW	058506-400-024-11
KontaktCharger 24-2	CANopen	–	24 V	2 kW	058502-230-024-12
KontaktCharger 24-4	CANopen	–	24 V	4 kW	058504-400-024-12
KontaktCharger 24-6	CANopen	–	24 V	6 kW	058506-400-024-12

KontaktCharger

Fragen und Antworten

CCCV-Ladung



Das übliche Ladeverhalten des Ladegerätes bei der manuellen Ladung von Li-Ion Batterien.

CCCV steht für Constant Current (rot) - Constant Voltage (blau)

Im BMS-Lademodus kann die Ladekurve geringfügig abweichen, entsprechend den Vorgaben des Batterie Management Systems (BMS).

Laden von Supercaps

Der KontaktCharger ist optimiert für das Laden von Li-Ion Batterien. Prinzipiell ist er auch geeignet zum Laden von SuperCaps. Für genauere Angaben und Einstellungen wenden Sie sich bitte an unseren technischen Support.

Laden von Blei-Batterien

Der KontaktCharger ist optimiert für das Laden von Li-Ion Batterien. Prinzipiell ist er auch geeignet zum Laden von klassischen Blei-Batterien. Für genauere Angaben und Einstellungen wenden Sie sich bitte an unseren technischen Support.

www.conductix.com

Conductix-Wampfler hat nur eine Hauptaufgabe: Sie mit Energie- und Datenübertragungssystemen zu versorgen, die Ihre Anlagen rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr in Betrieb halten.

Ihr nächstgelegenes Verkaufsbüro finden Sie unter:

www.conductix.contact



CONDUCTIX
wampfler