



Referenz

Verschiebewagen

Inductive Power Transfer – IPT®



Anlagenbeschreibung

Stahlröhren-Werk mit IPT® versorgten Schwerlast-Verschiebewagen

Land

China

Ort

Yangzhou

Realisiert

2010

Vertretung

Conductix-Wampfler [CN]

Betreiber

Marcegaglia Co., Ltd.

Technische Anforderung[en]

Energieversorgung von unterschiedlichen Verschiebewagen Systemen

Systemverlauf

Linear

Länge [System]

Insgesamt ca. 1.200 m

Anzahl Fahrzeuge

10

Verfahrgeschwindigkeit [Verbraucher]

35 m/min

Produkt[e]

IPT® (Inductive Power Transfer)

Leistung pro Fahrzeug

Zwischen 5 und 10 kW

Umgebungsbedingung[en]

Stahlwerk

Zusatzinformation[en]

- 10 Anlagen mit je einem Verschiebewagen, Nutzlast zwischen 5 und 45 Tonnen
- Querverkehr möglich
- Wartungsfreiheit
- Hohe Verfügbarkeit

